人生を拓いてくれた「珠玉の言葉となみ投稿文」1971年

1 9 7 1 年を有意義に なみ 第2 7号 1971 年 1 月 10 日発行

なんでも、昨年の交通事故死傷者は100人に1人の割合だそうだ。そう言う事は、 32 秒毎に1人がケガをして、31分35秒毎に1人が死んだことになるそうであります。 この数字を見ても何とも感じない人は、新鮮さの無い社会生活にマヒした人。ゾーとし

た人は身近に被害者がいる人、アーアー何とかせにゃっこれから先どうなるだっと感じた人は一番ケンメイな人(私)。以上は冗談としても、我々の身近に事故があると「アーー又か、なーーんだ」と言う気持ちになるのは人間の順応性の為せるワザか。

昔、私が中学三年の修学旅行で東京へ行った時、バスの中で騒いでいる我々の耳に「ウ~~~ウ~~」と言うサイレンのヒビキ・・・・私たち田舎者には、その響きが珍しいので、バスの窓からみんな顔を出した。それを見てバスガイドが「東京ではサイレンの音は毎日鳴りますので、そう珍しいことではありませんからご安心下さいーー」との事。その頃はあーそうかと思っていたけど、今じゃー豊川でもサイレンの音は何も珍しくなくなって、昼のサイレンの様な感じになっちゃった。

おそろしいことだなーー。事故が起きて・・普通みたいな日常生活・・こんなに我々の 心までマヒしちゃっていいのかなーーーー。

人間の精神(心)よりも、物質(科学的)が進み過ぎちゃった結果だろうーなー。物 ばっかり出来て、それを使うべき人が使い方を知らない様な現実。車は便利だけど、スピード・スリルに酔ったら、これ程危険な物は無い。この結果が、交通事故死傷者昨年100人に1人・・という事実になって出て来る。それとは別に・・公害・・これは、現実の害となって来るのが良くわからない。それ故もっと危険だけれど、四日市、水俣、田子の浦等の様に、実際の生活に害が直接ふりかかってやっとわかる。ということは、日一日とむしばまれて行く自分の体が、ゆっくりと現れるので良くわからない・・・困ったことだ。

今年は皆さんも物質文明に溺れない様に、自分自身の「心」充実した年にしてほしい。

ある自殺 なみ 第28号 1971年2月6日発行

時・・昭和元禄46年1月31日、日曜日・・中日新聞15面・・

公害、自然破壊に抗議・・予備校生が鉄道自殺・・・その遺書には *葬式はしなくてもよい。死ぬ事は四年程前から時々考えていた。受験は問題ない。 全く個人的な事であって誰のせいでもない。誰もせめられる者はいない。人生は* 不可解なものだ。人間は自然を破壊することによって、自らを破壊させようとしている。人類滅亡の日は遠くない。戦争したり、戦争する準備にやっきになるより、公害や自然対策に力を入れるべきだ。

と書いてあったという。彼は彼なりに、この現代社会を分析し、考え、そして死を選ん だ。

彼の死を・・・「なーんだ自殺じゃーないか」と考える者がいたなら、それは人間じゃーない。ただの動物だ。人間のような格好をした動物だ。それはその人自身、何も、この社会に対して、自分の意思を持たず、人間としての大脳を持ち合わせていないからである。

彼は、そういう人間に抗議して自殺という道を選んだのだ。私利私欲に走り、瞬間のみに生きる。そんな人間に抗議して。私は、彼の死を悲しむ、三島由紀夫の死より、はるかに考えさせられる死であったから・・・・・。オワリ

上記の文につづいて、「詩集たいまつ」よりの言葉が書いてある。

- 人の一生は「なぜ」ではじまって、「なぜ」でおわる
- ・ 木は年輪の波をひろげて伸びるように、人は一つの「なぜ」の中から新しい「なぜ」 をひろげて伸びていく。それゆえに人生の努力目標は三つである。一に疑うこと、 二に疑うこと、三に疑うことである。
- おのれを疑う民族はほろびない。おのれを疑わない民族はほろびる
- ・ 決断は、準備の充実から噴き出すものである